



BUSTRAM

régulier | rapide | ponctuel | écologique

Dévoilement du design du futur bustram



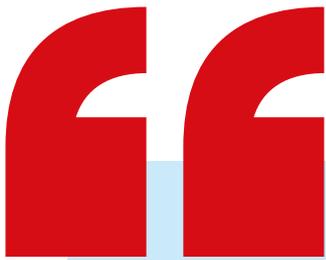
TAM
montpellier3M


montpellier
Méditerranée
Métropole

DOSSIER DE PRESSE
mercredi 22 janvier 2025

SOMMAIRE

Mot de Michaël DELAFOSSE, Maire de Montpellier et Président de Montpellier Méditerranée Métropole et de Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, déléguée au Transport et aux mobilités actives	4
I - Le bustram, une nouvelle conception du bus	5
II - Une flotte de bus 100% électriques	7
III - Un design artistique unique pour le bustram	11



À Montpellier, nous faisons le choix d'une transition écologique et solidaire, en multipliant les actions pour proposer des alternatives décarbonées à la voiture individuelle et avec comme fil rouge la gratuité des transports en commun pour l'ensemble des habitantes et des habitants de la métropole.

En parallèle de la cinquième ligne de tramway qui ouvrira le 20 décembre 2025, nous sommes fiers d'annoncer la mise en service le 23 mai 2025 de la première ligne de bustram qui reliera pour sa première section, Place de l'Europe à Montpellier et Notre-Dame de Sablassou à Castelnau-le-Lez.

Depuis le lancement de la ligne 1 de tramway, le design fait partie intégrante de l'identité de la métropole. Aussi, le bustram bénéficie également d'une livrée artistique, dont le design est signé Alain Le Querrec, faisant de ce nouveau mode de transport une œuvre d'art nomade sur le territoire. Nous sommes fiers de dévoiler aujourd'hui la livrée, qui a été réalisée avec comme thème "Les valeurs de la République".

Enfin, ce dévoilement est l'occasion de découvrir le premier bus électrique du parc de bustram, produit par le constructeur MAN.



Julie FRÊCHE

Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole,
Déléguée au Transport et aux mobilités actives

Michaël DELAFOSSE

Maire de la Ville de Montpellier
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

Ce mercredi 22 janvier 2025, Michaël DELAFOSSE, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Maire de la Ville de Montpellier, Julie FRÊCHE, Vice-présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au Transport et aux mobilités actives, Renaud CALVAT, Président de TaM, en présence d'Alain LE QUERNEC, artiste et de Jean-Yves KERBRAT, Directeur Général France de MAN, constructeur des bus, dévoilent le design du futur bustram.

I - LE BUSTRAM, UNE NOUVELLE CONCEPTION DU BUS

Le bustram s'inscrit dans la stratégie globale de mobilités de Montpellier Méditerranée Métropole, avec la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service. Ce projet permettra de créer un mode de transport intermédiaire entre le tramway et le bus et viendra compléter le réseau de transports en commun de la Métropole, tout en constituant une alternative performante à la voiture par le biais d'aménagements spécifiques garantissant un temps de parcours optimisé.

Mode de transport complémentaire au bus et au tramway, le bustram proposera une offre de service à un niveau proche du tramway en termes de fréquence, de ponctualité ou encore de confort des stations.



Image non contractuelle © Stéphane Roche, Architecte DPLG / paysagiste concepteurs

Le bustram offre :



- **la souplesse d'un mode de transport** routier adapté à l'espace urbain, qui ne nécessite pas d'aménagements de plateforme comme le tramway, limitant ainsi les investissements nécessaires,



- **des temps de trajet garantis**, quelles que soient les conditions de circulation grâce à des voies réservées et la mise en place de priorité aux carrefours à feux,



- **des véhicules moins polluants et moins bruyants** avec une motorisation électrique, sans émission de CO² et sans rejet de particule. Une mobilité totalement décarbonée,



- **une fréquence élevée de rotation** avec un véhicule toutes les 10 minutes en moyenne en journée et une amplitude horaire de 5h à minuit,



- **des liaisons plus directes** permettant **une vitesse plus élevée** que l'automobile, avec des stations tous les 500 m en moyenne,



- **un confort d'usage optimal** tant pour les usagers que les conducteurs,



- des aménagements spécifiques pour **optimiser l'intermodalité avec les autres lignes de tramway et de bus**, mais également de nouveaux aménagements pour améliorer et sécuriser les connexions cyclables et piétonnes.

© MAN



II - UNE FLOTTE DE BUS 100% ÉLECTRIQUES

Une réponse aux enjeux sociaux et environnementaux

Face au constat du réchauffement climatique et de ses conséquences graves pour les territoires et les populations, la Métropole de Montpellier a engagé une politique volontariste de transition écologique et solidaire. De nombreuses actions sont menées pour décarboner les mobilités et proposer des alternatives à l'autosolisme, notamment la gratuité totale des transports en commun pour les habitants de la Métropole, mesure phare et universelle.

Parmi les mesures initiées par Montpellier Méditerranée Métropole, la nouvelle solution de bustram, bus à haut niveau de service, offrira à partir du 23 mai 2025 :

- Une réponse collective à l'urgence écologique et sociale
- Une réponse complémentaire adaptée à l'offre de bus et de tramway
- Une nouvelle alternative à la voiture, pour une pratique plus vertueuse et plus économique

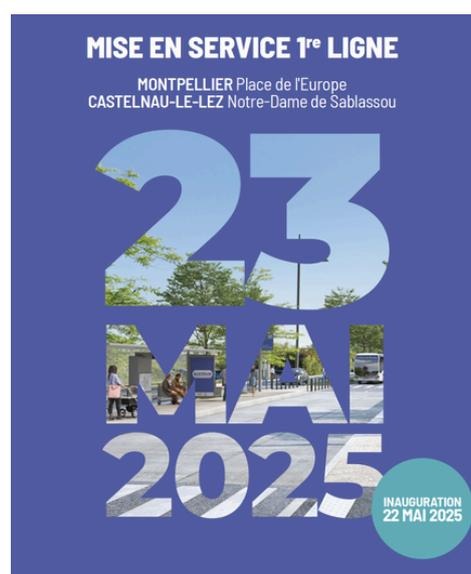
Ce choix se traduit par l'acquisition de bus électriques, qui répondent aux exigences de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de pollution sonore.

La solution bustram répond également à un enjeu économique. Le coût de sa réalisation est beaucoup moins cher que celui du tramway, avec par exemple un kilomètre de bustram entre 2 et 10 millions d'euros face à 20 et 30 millions d'euros pour le tramway.

Focus sur la première ligne de bustram

Mise en service le 23 mai 2025, la première ligne de bustram reliera, pour sa première section, Place de l'Europe à Montpellier et Notre-Dame de Sablassou, sur la ligne 2 de tramway, situé à Castelnau-le-Lez, desservant 11 500 emplois des secteurs Eurêka et Millénaire. La première ligne de bustram circulera de 5h du matin à minuit sur 8 stations, avec une fréquence à haut niveau de service et un bustram toutes les 10 minutes en journée.

La première ligne de bustram sera prolongée depuis Notre-Dame de Sablassou jusqu'à Castries dès l'automne 2028. Connectée notamment aux lignes de tramway 1, 2 et 4, elle permettra de relier les communes de l'Est de la métropole aux quartiers d'activité du Millénaire et d'Antigone. Le trajet entre Place de l'Europe et Castries sera de 37 minutes.



MAN, un constructeur à la pointe

Afin de mieux appréhender ce mode de transport innovant et de disposer d'un retour d'expériences local permettant de bâtir le cahier des charges du matériel roulant bustram, Montpellier Méditerranée Métropole et TaM ont initié entre les mois de mai et de juillet 2022 une large expérimentation de bus électriques. Ainsi, sept constructeurs de bus électriques dont MAN se sont succédés pour mettre à disposition l'un de leurs véhicules durant une dizaine de jours, pour réaliser des essais sans voyageurs sur les itinéraires des futures lignes de bustram. Des poids répartis dans chaque véhicule se sont substitués aux usagers, en vue de tester les capacités techniques et l'autonomie électrique dans des conditions d'exploitation réelles.

La procédure d'appel d'offres selon le cahier des charges co-construit **a conduit à retenir le modèle Lion's City 12 E du constructeur MAN**, primé en 2020 par le prestigieux « IF Gold Award », **vainqueur de l'« Automotive Brand Contest »**, et par le titre de « **Bus de l'année 2023** ». Par ailleurs, MAN a reçu le prix « **Bus durable de l'année 2024** » dans la catégorie "Urban" avec son modèle MAN Lion's City 10 E et « **Bus durable de l'année 2025** » dans la catégorie "Intercity" avec le MAN Lion's City 12 E LE, témoignant de son engagement en faveur de la mobilité durable.



La production des bus dédiés au bustram du réseau tam est donc confiée au groupe MAN, leader européen du segment des bus électriques en 2023 avec 780 immatriculations. Spécialisé des services pour le transport de marchandises et de passagers, MAN a déjà été sélectionné par plusieurs grands réseaux français, tels que LIO en Région Occitanie, TCL à Lyon, SNCF ou encore la Métropole Aix-Marseille Provence ainsi que d'autres dans de nombreux pays européens : Allemagne, Suède, Belgique...

© coppeephoto_tam





Il s'agit de la plus grosse commande de bus électriques en France pour MAN. Elle symbolise l'accélération de la transition énergétique vers une mobilité plus durable. Cette commande record souligne l'engagement continu de MAN à développer des solutions de mobilité décarbonées répondant aux exigences des clients en matière de sécurité, de fiabilité et de confort. Par ailleurs, il s'agit du premier autobus MAN équipé de baies basses dans le monde ce qui procure luminosité et un bel agrément lors des trajets.

Jean-Yves KERBRAT

Directeur Général de MAN Truck & Bus France

D'une capacité de **83 places**, les véhicules sont **100% électriques** avec une batterie **près de 250 km d'autonomie**, sans bruit ni vibration. Le bustram se distingue par son approche moderne et ergonomique, offrant une expérience améliorée tant pour les voyageurs que les conducteurs :

- **Espaces ouverts et lumineux :**

Les portes centrales et arrière à ouverture type tramway, sans paroi séparatrice, créent un vaste espace intérieur. Cette configuration, renforcée par les baies vitrées basses et hautes sans impostes, amplifie la sensation d'espace et de luminosité, rendant chaque trajet plus agréable.

- **Sécurité et confort optimisés pour le conducteur :**

La rétrovision par caméra avec vision normale et grand angle (appelée MAN OptiView), dégivrante et performante en conditions de pluie ou faible luminosité, garantit une sécurité renforcée.

Le pare-soleil électrique, la vitre conducteur électrique dégivrante et la demi-porte avant à double vitrage réduisent les contraintes liées aux conditions météorologiques.

- **Technologie avancée pour le confort des usagers :**

Un système de chauffage homogène dans la cabine et une climatisation utilisant un gaz CO₂ moins polluant assurent une température agréable en toutes saisons, tout en respectant l'environnement. Absence de bruit et de vibration.

- **Praticité et automatisation :**

Les essuie-glaces et feux automatiques améliorent la sécurité et simplifient la conduite.

La commande centralisée pour l'ouverture et la fermeture des portes, par simple pression d'un interrupteur, facilite les opérations, notamment aux arrêts fréquents.

- **Design moderne et tableau de bord innovant :**

Un tableau de bord numérique en couleur offre une interface claire et intuitive pour le conducteur, combinant esthétique et efficacité.

Début 2024, un groupe de travail interne à TaM, composé de 12 conductrices et conducteurs, de la CARCEPT, du CSSCT, du service de Formation et d'un ergonome, a étudié les évolutions possibles de la cabine de conduite permettant de maximiser le confort de conduite.

Une accessibilité optimisée, concertée avec le CLCPH

Les nouveaux bus trams visent à offrir un haut niveau de confort et une accessibilité optimisée en faveur de l'ensemble des usagers, dont les personnes à mobilité réduite.

Ainsi, la vision du véhicule dédié au bus tram a été bâtie en concertation avec le Comité de Liaison et de Coordination des associations de Personnes en Situation de Handicap (CLCPH). Menées par **Julie FRÊCHE**, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole déléguée au Transport et aux Mobilités actives, et **Émilie CABELLO**, Adjointe à l'Accessibilité universelle à la Ville de Montpellier, les rencontres se sont organisées autour d'un partage d'expériences et d'expertises permettant ainsi au CLCPH de **définir les besoins quant aux équipements et caractéristiques attendus sur les futurs véhicules**, afin de simplifier les déplacements des personnes à mobilité réduite au sein de la métropole.



Le 30 juin 2022, au Centre d'Exploitation et de Maintenance des Hironnelles de TaM © coppeephoto_tam



Ainsi, les bus voués à circuler sur les lignes de bus tram construits par MAN, intègrent **les dernières innovations en matière de confort, d'accessibilité et d'ergonomie** : un plancher bas, trois emplacements pour fauteuil roulant, une palette d'accès, des annonces sonores et visuelles indiquant la prochaine station desservie et de la vidéosurveillance embarquée.

Ces véhicules répondent aux attentes des usagers et contribuent à une mobilité moderne et inclusive pour la métropole de Montpellier.

Le 30 juin 2022, au Centre d'Exploitation et de Maintenance des Hironnelles de TaM © coppeephoto_tam

III - UN DESIGN ARTISTIQUE UNIQUE POUR LE BUSTRAM

Depuis le lancement de la ligne 1, le design des tramways fait partie intégrante de l'identité de la métropole. Il participe au rayonnement de tout un territoire avec des signatures artistiques uniques, qui confèrent au prestigieux réseau TaM le titre de "plus beau d'Europe", ou encore désigné à la manœuvre "des lignes de tramway les plus sexy", selon le New York Times. Ainsi, Montpellier est une ville d'hospitalité pour les créateurs de l'esprit et des artistes.

Dans cette continuité, la Métropole a fait le choix d'étendre ses livrées artistiques au bustram, qui bénéficie également d'un design original, signé Alain Le Quernec, faisant de ce nouveau mode de transport une œuvre d'art nomade sur le territoire.



Les valeurs de la République, un artiste engagé, un design unique

Né en Bretagne, **Alain Le Quernec** est un affichiste et dessinateur français de renommée internationale. Après avoir obtenu son baccalauréat, il s'installe à Paris pour y poursuivre des études supérieures en arts plastiques et en graphisme. Durant son séjour parisien, il fréquente les grandes institutions artistiques de la capitale, où il perfectionne ses connaissances en histoire de l'art, en techniques de dessin et en conception visuelle.

Cette période d'apprentissage dans un milieu culturel bouillonnant a joué un rôle crucial dans l'évolution de son regard artistique, avant qu'il ne se spécialise à l'Académie des beaux-arts de Varsovie, une école réputée pour son approche novatrice de l'affiche.

Son style, marqué par des visuels percutants et des messages engagés, traite de thèmes sociaux, politiques et culturels. Considéré comme un maître du graphisme contemporain, son travail est exposé dans le monde entier. Son œuvre incarne un engagement artistique fort, où l'esthétique se met au service d'idées et de convictions.



Les valeurs de la République. Il faut une certaine audace, un courage certain pour les appliquer à la livrée des bustrams, ce nouveau grand projet de la Métropole de Montpellier. Je le dis volontiers car si la proposition de ce thème n'est pas de mon initiative, j'y adhère pleinement car il correspond bien à l'engagement graphique qui caractérise mon travail.

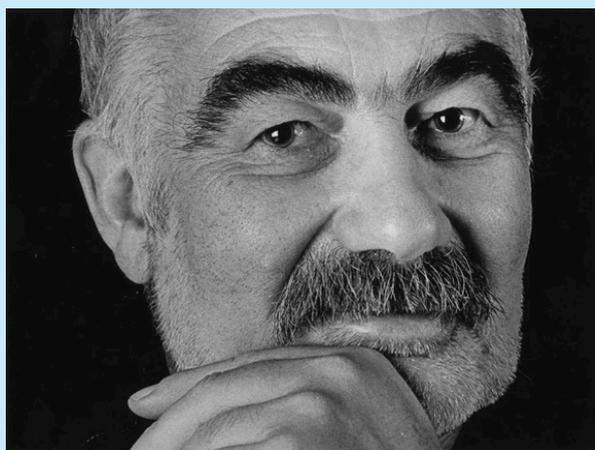
Nul ne saurait remettre en cause ces valeurs qui devraient animer tous les pays, toutes les cultures, toutes les religions.

Le nouveau réseau, accessible à tous, qui rapproche la périphérie du centre facilitant la liberté de déplacement est un instrument de contact et d'échanges pour l'ensemble du territoire de la Métropole.

Les usagers des bustrams sont la meilleure matérialisation, la meilleure illustration de ces trois mots « Libres, Égaux, Ensemble ».

Je ne pense pas utile d'expliquer ou de justifier mes choix graphiques, que j'ai voulu en accord avec le thème des valeurs républicaines, chacun pourra en juger.

Dès le début de mes recherches, j'étais conscient que si la livrée se rapportait à l'évocation des valeurs de la République, sa fonction première se devait d'être identitaire c'est-à-dire rendre les bustrams repérables au premier coup d'œil dans le paysage urbain et devenir l'image d'une nouvelle fonctionnalité dans la vie des résidents.



Alain LE QUERNEC

Artiste

CONTACTS PRESSE

Sophie PEROUX-LEPAGE
Attachée de presse
Montpellier Méditerranée Métropole
Ville de Montpellier
Tél. 04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18
s.lepage@montpellier3m.fr
montpellier3m.fr - montpellier.fr

Marjorie ORTIS
Responsable communication externe TaM
Tél. 06 25 33 41 93
marjorie.ortis@tam-way.com

SERVICE PRODUCTION GRAPHIQUE  **IMPRIM'VERT®**

newsroom.montpellier3m.fr

TaM
montpellier 3M


montpellier
Méditerranée
métropole