



Inauguration de l'usine de Valèdeau aux côtés de Maryse Faye, adjointe au maire de Montpellier, Jérôme Moynier, conseiller départemental de l'Hérault, René Revol, président de la Régie des eaux et Stéphane Champay, maire du Crès.

© L. Séverac



Beaucoup d'entreprises font le choix de s'implanter chez nous en raison de notre attention particulière aux enjeux sociaux et écologiques



Michaël Delafosse, président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de Montpellier

La gratuité des transports est un succès !

Outre les nombreuses retombées médiatiques pour Montpellier, les premiers chiffres de la gratuité des transports montrent un profond changement dans les pratiques. En effet, la fréquentation du réseau de transports en commun a augmenté au 1^{er} trimestre 2024, comparé au 1^{er} trimestre 2019, de près de 25 %. Nombreux sont celles et ceux qui modifient leurs habitudes, réduisant ainsi notre empreinte carbone et la pollution de l'air, tout en préservant leur pouvoir d'achat.

Cette mesure œuvre positivement au dynamisme économique du territoire de la Métropole car beaucoup d'entreprises font le choix de s'implanter chez nous en raison de notre attention particulière aux enjeux sociaux et écologiques.

La Métropole poursuit d'une manière générale ses investissements sur les secteurs stratégiques. Les travaux de modernisation de l'usine d'assainissement Maera sont engagés. Elle produira de l'énergie, par la méthanisation des boues, pour approvisionner 9 000 foyers en gaz, réduisant ainsi notre dépendance au gaz étranger.

Avec l'usine de Valèdeau, nous disposons désormais à la fois d'une usine de potabilisation de l'eau du Rhône en cas de manque sur la source du Lez, mais aussi d'une usine de secours en cas d'incident sur le réseau de la Régie qui fête cet été ses 10 ans. Ces investissements sont absolument stratégiques pour préserver l'avenir. Trop longtemps différés, il fallait agir, nous l'avons fait.

Je veux adresser mes remerciements à toutes les équipes mobilisées pour livrer courant 2025 les grandes infrastructures de transports : le grand chantier de la ligne 5 de tramway, mais aussi l'extension de la ligne 1 vers la gare Sud de France ainsi que la desserte, par la 1^{re} ligne de bustram, du Millénaire et de ses nombreux salariés.

Ces travaux sont importants, je les sais difficiles, mais nécessaires pour notre avenir. Ils soutiennent l'emploi et l'économie. Ils sont l'engagement résolu de notre territoire en faveur de la transition écologique et solidaire.

À toutes et à tous, un très bel été, avec des temps pour se retrouver lors du Festival Radio France Occitanie Montpellier, des fêtes de villages et tous les moments de convivialité, si nécessaires pour renforcer notre fraternité humaine.